

# LEVANTAMENTO DE RECONHECIMENTO DE MÉDIA INTENSIDADE DOS SOLOS

## MUNICÍPIO DE FARIAS BRITO

0 1 2 4 6 8 Km  
Escala 1:200.000



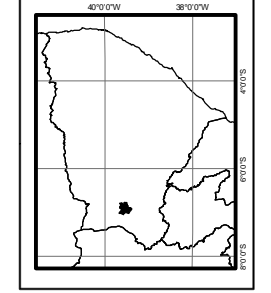
### CONVENÇÕES

- |                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| <b>LOCALIDADES</b>           | <b>ELEMENTOS HIDROGRÁFICOS</b> |
| CIDADE                       | Curso d'água intermitente      |
| Vila                         | Lago, lagoa                    |
| <b>RODOVIAS</b>              | Represa, barragem              |
| Asfaltada                    | <b>PEDOLÓGICOS</b>             |
| Carroçável                   | Limite de unidade de solo      |
| Caminho                      |                                |
| Prefixo de estrada: estadual |                                |
| <b>LIMITES</b>               |                                |
| Intermunicipal               |                                |

### LEGENDA

- |      |      |
|------|------|
| PV8  | RL3  |
| PV12 | RL7  |
| PV13 | RL8  |
| NV1  | RL17 |
| NV3  | RL32 |
| RY4  |      |

#### LOCALIZAÇÃO DO MUNICÍPIO NO CEARÁ



Fonte: Imagem do satélite TM LANDSAT 7 - GEOCOVER, 2000.  
 Projeto Shuttle Radar Topography Mission (SRTM), NASA, NGA, DLR e ASI, 2000.  
 Mapa Político-administrativo do Estado do Ceará, IPECE, Escala: 1: 600000, 2002.  
 Folhas planialtimétricas da DSG/SUDENE, Escala: 1: 100000, 1972.  
 Mapa Rodoviário do Estado do Ceará, DERT, Escala: 1: 750000, 2000.

LEVANTAMENTO DE RECONHECIMENTO DE MÉDIA INTENSIDADE DOS SOLOS		
Execução: Convênios FUNCEME/EMBRAPA e FCPC/FUNCEME	Projeto Zonamento Agroecológico do Estado do Ceará - ZACE BRA/IIICA/03/008	
Elaboração: 	Apoio ao Fortalecimento da Capacidade Técnica, Institucional e Operacional do Banco do Nordeste. CONTRATO IIICA Nº 207063	
	ANO 2012	ESCALA: 1:200.000